Rok II. Lwów 16. Marca 1886. Nr. 12.

NADZIEJA

DWUTYGODNIK
z wykazem bieżących ciągnień losów, listów zastawnych, obligacyj indemnizacyjnych i innych papierów wartościowych.
Wiadomości bankowe, kolejowe i ekonomiczne.

Prenumeruje się w Administracyi i Expedycyi ulicą Hetmańska 12.
Inseraty oblicza się jak najtaniej
Numer pojedynczy **10** ct.

WYDAWCA
AUGUST SCHELLENBERG
DOM BANKOWY i KANTOR WYMIANY
we Lwowie.

Prenumerata wynosi:
we Lwowie . rocznie zł. 1·—
z dostawą do domu „ „ 1·20
na prowincyę . „ „ 1·30
do Niemiec i Serbii „ 2·—
w krajach należących do związku pocztowego „ 2·60

Telegram prywatny „Nadziei“.

3% Losy premiowe

Księstwa Serbskiego z roku 1881.

24. losowanie seryj i nrów 14. Marca 1886 w Belgradzie.

Wylosowano następujące 3 serye:

1043 1507 6316

między temi:

Serya	Nr.	franków	Serya	Nr.	franków	Serya	Nr.	franków
1043	1	4000	1507	22	500	6316	4	500
„	6	500	„	39	10000	„	31	500
1507	20	1000	„	47	100000	„	43	1000
„	21	500						

Na wszystkie powyżej niewymienione numera, które w wylosowanych 3 seryach są zawarte, przypada najmniejsza wygrana 100 franków. — Wypłata od 14. Kwietnia 1886 począwszy.

Najbliższe ciągnienie 14. Maja 1886.

Z poprzednich losowań jeszcze nie podniesiono:

Nr. 46 206 323 340 350 421 734 931 1085 1407 1428 1558 2147 2184 2281 2382 2411 2935 3138 4027 4059 4078 4181 4376 5098 5238 5538 5571 5582 5866 6002 6170 6230 6236 6340 6353 6363 6471 6515 6520.

Telegram prywatny „Nadzieji“

Losy rosyjskie z r. 1866.

40. Ciągnienie 13. Marca 1886. w Petersburgu.

Serya	Nr.	rubli	Serya	Nr.	rubli	Serya	Nr.	rubli
511	12	1000	4613	34	8000	13422	1	1000
586	35	1000	4625	32	10000	13530	31	200000
779	39	1000	4633	11	5000	14876	19	5000
920	34	8000	5605	27	5000	15228	14	5000
1308	9	1000	7157	28	1000	15388	13	1000
1411	43	1000	7324	43	1000	16086	14	1000
1812	12	1000	7871	22	8000	16566	1	1000
2260	45	1000	8394	2	1000	17168	45	25000
2423	37	8000	8846	27	1000	17218	4	75000
2957	15	1000	9358	29	5000	17915	45	5000
2985	12	1000	11042	41	40000	18048	48	10000
2999	45	8000	13335	10	5000	19129	11	5000
3995	44	1000	13418	46	1000	19173	19	1000
4598	11	10000						

Wygrane po 500 rubli w następnym numerze „Nadziei“,
Najbliższe ciągnienie 13. Września 1886.

Losy czerwonego krzyża węgierskie.

(Powtórzenie podług listy urzędowej).

10. losowanie premiowe i amort. 1. Marca 1886 w Budapeszcie.

A) Ciągnienie premiowe:

Serya	Nr.	zł. a. w.	Serya	Nr.	zł. a. w.	Serya	Nr.	zł. a. w.	Serya	Nr.	zł. w. a.
26	90	25	1873	67	50	4179	37	25	5793	11	50
78	28	25	1899	53	25	4196	63	25	5808	30	50
160	82	25	1927	92	25	4213	92	25	5965	96	25
239	26	25	2119	67	25	4233	89	50	6031	84	50
260	48	25	2154	65	50	4268	47	25	6110	41	25
338	55	50	2210	8	100	4289	75	50	6111	83	50
443	86	50	2210	47	25	4397	74	25	6242	44	25
527	75	25	2280	8	500	4447	60	25	6267	37	25
528	95	50	2300	78	50	4585	66	25	6324	85	50
528	98	50	2351	7	25	4700	13	50	6413	24	100
546	57	25	2369	95	50	4704	77	100	6419	53	25
641	82	100	2371	50	50	4751	18	1000	6472	49	50
777	79	25	2471	61	500	4820	17	100	6493	80	25
778	36	50	2554	47	25	4867	88	50	6556	30	50
808	35	100	2647	29	25	5015	82	25	6676	37	50
905	57	25	2923	18	50	5091	61	50	6740	66	50
928	64	25	2978	94	25	5107	22	50	6836	36	50
952	81	25	2980	6	50	5141	53	25	6908	61	25
955	60	50	3070	4	50	5147	14	25	7003	35	25
957	83	1000	3086	14	500	5200	31	50	7032	21	100
1011	2	25	3248	83	25	5209	18	50	7099	39	100
1098	32	50	3271	10	2000	5264	88	25000	7168	24	50
1123	51	25	3303	13	50	5268	38	50	7297	28	50
1229	25	50	3358	44	25	5279	63	50	7299	3	50
1353	87	50	3526	20	50	5299	3	25	7301	81	50
1618	39	50	3554	16	25	5410	3	25	7356	67	25
1721	27	50	3823	100	100	5443	38	50	7610	25	500
1746	84	50	3977	76	50	5451	21	25	7794	53	25
1836	92	50	4005	76	25	5527	28	25	7831	52	50
1846	23	100	4105	65	25	5699	31	500			

Wypłata wygranych następuje za okazaniem losów z premiowym kuponem od 1. Kwietnia 1886. Premiowy kupon w miejscu płatniczem odcina się i zatrzymuje, los zaś otrzymuje właściciel jego napowrót i los ten gra tak długo jeszcze, dopóki nie zostanie wyciągnięty w jednem z losowań amortyzacyjnych.

B) Ciągnienie amortyzacyjne:

Wylosowano następujących 6 seryj:

525 1165 1423 3761 5775 7072

Tych 600 losów zawartych w 6 seryach wypłaci się począwszy od d. 1. Kwietnia 1886. w kwocie 6 złr. — Premiowy kupon który bierze udział w dalszych ciągnieniach premiowych, zostaje odcięty i właścicielowi zwrócony.

Wszelkich informacyj w sprawach bankowych i giełdowych udziela jak najchętniej Administracya „Nadziei“.

Następny numer wyjdzie 3. Kwietnia 1886 r. wieczorem.

Losy miasta Augsburga na 7 złr.

43 Losowanie numerów 1. Marca 1886 w Augsburgu.

Z wylosowanych dnia 1. Lutego b. r. 20 seryj:

89 261 369 798 822 997 1328 1456 1589 1738
99 263 388 814 889 1039 1381 1546 1595 2085

wygrywają:

Serya	Nr.	wygrana marek	wygrana fen	Serya	Nr.	wygrana marek	wygrana fen	Serya	Nr.	wygrana marek	wygrana fen
89	29	51	43	822	18	85	71	1381	51	51	43
	78	51	43		28	51	43	1456	3	51	43
	80	51	43		49	51	43		19	51	43
99	2	51	43		69	51	43		38	51	43
	7	51	43		92	51	43		67	51	43
	54	51	43		96	51	43	1546	4	51	43
	55	85	71		97	51	43		7	51	43
	75	51	43	889	27	85	71		80	85	71
	83	51	41		100	51	43		81	51	43
	91	1714	29	997	19	51	43		82	51	43
261	19	171	43		37	51	43	1589	4	51	43
	74	51	43	1039	6	51	43		9	51	43
	80	171	43		17	51	43		24	85	71
263	2	51	43		24	51	43		27	51	43
	3	51	43		27	85	71		32	85	71
	26	51	43		40	10285	71		35	51	43
	30	51	43		72	51	43		37	51	43
	32	85	71	1328	4	51	43		49	51	43
	69	51	43		5	51	41		90	51	43
369	70	51	43		6	51	41	1595	17	51	43
388	17	51	43		10	51	41		24	51	43
	26	51	43		12	51	41		38	51	43
	36	51	43		37	51	43		65	51	43
	73	51	43		38	51	43	1738	23	171	43
798	16	85	71		74	51	43		55	51	43
	89	51	43		76	85	71		81	51	43
	93	51	43	1381	8	51	43		90	51	43
814	33	51	43		10	51	43	2085	36	51	43
	83	51	43		33	51	43		60	171	43
822	3	171	43		34	51	43		90	51	43

Reszta innych kwitów premiowych zawartych w wylosowanych seryach wypłaca się po 15 m. 43 fen. — Wypłata natychmiast.

10-frankowe losy miasta Freiburga z r. 1879.

15. losowanie seryj 15. Lutego 1886 w Freiburgu.

Wylosowano następujących 18 seryj:

23 1498 2033 2969 3957 4689 7050 9670 10195
315 1725 2396 3894 4204 5462 7062 10123 10720

Losowanie premiowe odbędzie się 15. Marca 1886.

Listy zast. węg. Zakładu kred. ziemskiego.

(Metall-Pfandbriefe des Ungar. Bodencredit-Instituts).

26. losowanie 27. Lutego 1886 w Budapeszcie.

Po złr. **1200** Nr. 154 276 401 1293 666 756 793 831 842 925 957 2029 037 052 076 077 087 098 120 139 210 343 370 420 460 499 515 624 690 704 730 761 796 827 843 861 869 885 924 926 967 3027 048 061 085 158 234 236 331 505 522 606 747 772 922 4001 007 221 5700 896 6198 411 587 609 958 7102 115 155 252 310 402 406 443 486 573 580 695 711 737 757 826 8027 534

Po złr. **120** Nr. 232 251 304 387 473 482 621 651 1386 820 853 876 892 987 2019 023 064 066 092 115 133 139 234 267 271 351 466 595 720 773 792 896 916 966 979 3004 012 027 034 327 653 679 739 757 758 800 821 848 4054 069 093 165 274 291 303 499 543 561 573 671 731 801 878 906 919 996 998 999 5082 114 172 209 355 376 458 515 562 571 583 594 648 865 866 925 987 6028 032 074 180 189 207 279 301 383 424 573 587 688 696 797 946 973 7180 191 8010 179 193 344 549 677 695 792 860 879 916 9231 331 12071 072 073 075 105 107 160 222 225 258 269 281 285 375 378 400 489 608 617 727 772 801 817.

Wypłata począwszy od 1. Września 1886.

$5^1/_2\%$ Listy zastawne III. seryi centralnego Banku rosyjskiego kred. ziemsk.

24. Losowanie 1/13 Lutego 1886. w Petersburgu.

Nr. 132 202 285 356 390 513 829 985 1570 1661 2139 2449 2591 2906 2934 2969 3148 4387 5190 5366 5906 6416 6585 7196 7296 7305 7412 7922 8364 8827 9100 9364. — Wypłata od 1. (13.) Kwietnia 1886 począwszy.

Priorytety kolei Alfölda (I. Emisya).

16. Ciągnienie 1. Marca 1886 w Budapeszcie.

Nr. 229 285 405 731 776 844 2064 618 3945 4448 684 757 867 870 5078 080 636 645 6015 7045 226 445 465 707 831 8031 9068 129 204 694 10622 807 841 11638 12291 884 935 13514 647 833 14018 722 15179 593 16085 613 780 17449 851 970 18061 210 261 380 586 689 19491 20971 21555 764 832 940 22294 485 853 23016 066 571 926 24434 526 26230 356 424 686 870 27418 570 789 28041 868 29382 429 855 936 30423 429 31299 32241 33535 34512 35664 711 36751 37145 204 734 980 38175 542 39129 137 143 40471 553 698 41248 497 628 42408 43056 269 44704 45198 634 47020 737 48496 49476 684 50135 51309 746 763 52277 354 53234 266 54666 55238 514 599 619 56027 614 57125 58044 053 121 369 645 59011 318 520 747 60036 292 825 834 61012 354 399 736 804 805 62695 64020 596 782 799 65349 451 688 66081 524 696 68069 093 121 604 664 71675 72538 713 737 917 73106 752 796 74438 75262 402 566 898 942 76036 077 151 882 77032 250 395 991 78090 324 334 892 910 912 79088 424 80051 091 563 81419 82219 241 632 83327 682 84297 738 85076 358 86047 332 403 463 87033 130 550 88518 529 689 89439 925 90438 826 987 91120 338 349 420 92428 575 666 794 94039 556 809 901.

Wypłata od 1. Września 1886. począwszy.

Z poprzednich ciągnień jeszcze nie podniesiono:

Nr. 241 563 1277 447 2581 615 940 964 3643 4014 5049 6585 841 7414 960 8454 723 9123 421 10504 613 11540 12317 345 428 13166 501 739 799 869 14928 15122 17611 696 821 922 19053 20228 24024 25433 870 874 26062 27357 406 492 28169 690 704 743 30970 31558 568 32524 33340 554 640 34297 404 569 986 999 35407 467 36080 135 634 37198 324 523 778 38127 243 364 417 43492 816 44205 504 45169 574 675 859 921 46491 670 953 47563 750 48657 658 49388 460 792 50508 594 856 51076 52034 116 53669 55257 296 56388 57316 318 955 958 58404 59045 430 60148 516 912 61016 370 429 521 816 62106 589 63846 849 64167 631 698 65105 228 865 919 66495 641 704 740 67175 206 68022 137 69221 925 71342 72258 478 493 810 820 73506 511 852 74100 212 480 533 549 631 75096 484 662 705 76326 77067 78418 490 559 79350 82248 860 83313 412 459 84109 552 680 85967 86116 241 87303 693 88978 89468 858 916 90720 964 92109 192 539 93571 878 94207 322.

Priorytety kolei Alfölda (II. Emisya).

12. Ciągnienie 1. Marca 1886 w Budapeszcie.

95019 97085 98926 100532 101780 103146 104049 105492
95033 97170 98972 100537 101833 103186 104094 105830
95068 97428 99115 100739 101857 103190 104168 106033
95193 97445 99202 100817 101885 103204 104189 106056
95271 97865 99247 100930 101892 103393 104298 106136
95886 98113 99756 101189 101903 103577 104465 106149
95931 98135 99947 101328 101939 103743 104510 106212
96017 98203 100351 101415 101999 103754 105033 106450
96127 98221 100366 101421 102187 103763 105213 106620
96152 98316 100373 101478 102307 103792 105214 106639
96235 98424 100389 101702 102519 103843 105276 106744
96333 98490 100529 101704 102623 103862 105281 106881
96467 98922.

Wypłata od 1. Września 1886. począwszy.

Z poprzedzających ciągnień jeszcze nie podniesiono:

95485 96116 96499 99157 99779 100653 100791 101381
95581 96202 99000 99175 99793 100663 100876 101567
95948 96335 99030 99513 100650 100751 100888

5% Obligacye

pierwszej węg.-galicyjskiej kolei żelaznej.

(5% Prior.-Oblig d. Ersten ung.-galiz. Eisenbahn).

14. wzgl. 8. losowanie 1. Marca 1886. we Wiedniu.

Priorytety I. Emisyi. Nr. 89001 do 89186 włącznie. — Wypłata od 1. Września 1886. począwszy.
Priorytety II. Emisyi. Nr. 2555 do 2624 włącznie. — Wypłata od 1. Lipca 1886. począwszy.

Z poprzednich losowań jeszcze nie podniesiono:

I. Emisya. Nr. 18051 052 21006 do 015 077 23647 648 653 do 658 56527 528 637 do 646 65535 do 537 556 557 595 621 661 69501 526 527 600 617 620 621 625 do 629 641 78051 79596 83117 118 87074.
II. Emisya. Nr. 5502 503 504 505 506 520 543 544 546 547 548 549 550 551 552 556 557 561.

5% Obligacye kolei żelaznej Ostrau-Friedland.

16. losowanie 1. Marca 1886. we Wiedniu.

Nr. 3 37 199 236 600 672 804 963 968 1012 130 132 200 2245 511 546 908 3369 831 4233 704 722. — Wypłata od 1. Września 1886. począwszy.

Z poprzednich ciągnień jeszcze nie podniesiono:
Nr. 597 2611 3049 050 391 4089 769.

4% Oblig. kolei Przedarulańskiej z r. 1884.

(5% Silb.-Prior.-Oblig. d. Vorarlbergerbahn).

3. losowanie dnia 1. Marca 1886 roku we Wiedniu.

Wylosowano następujących 32 seryj: 518 646 726 793 808 1709 1785 2163 2243 2482 2563 2588 3618 3737 3750 3790 4695 5091 5400 5489 5628, każda przedstawiająca list zastawny na 1000 zł., i serye: 5680 5839 5920 6482 6616 7011 7170 7683 8052 9128 9386, każda zawierająca 5 sztuk listów zastawnych Nr. 1—5 na 200 zł. srebra. — Wypłata od 1. Września 1886 począwszy.

Z poprzedzających ciągnień jeszcze nie podniesiono:
Obligacye seryj: 5441 6161 6634 7585 7780 7871 8186 8342 9225.

Ciągnienie c. k. loteryi liczbowej.

We Lwowie dnia	3	Marca	1886:	49	23	88	83	14
W Bernie „	10	„	1886:	86	56	49	20	19
W Wiedniu „	6	„	1886:	39	51	6	82	12

Amortyzacye.

Los z r. 1864: Serya 826, Nr. 40, oddział I.
Los Salma: Nr. 6788.
Renta srebrna (Styczeń-Lipiec): Nr. 51711 540623—540627 597551 po zł. 100.
Renta srebrna (Kwiecień-Październik): Nr. 21340 po zł. 1000 — Nr. 7678 7679 80207 252862 do 252867 po zł. 100.
Renta papierowa (Luty-Sierpień): Nr. 265620 265621 po złr. 100.
4²/₁₀% Renta papierowa: Nr. 64548 po zł. 400.
Akcye kolei następcy tronu Rudolfa: Nr. 273216 273217 po złr. 200.
5½% Wylosowane listy zastawne węg. zakładu kred. ziem. Nr. 12263 15781 serya A po zł. 1000.
3% prior. kolei południowej: serya F Nr. 2987140 2987141 2988658 3066699, serya M Nr. 3309214 3309793 3309794 3327219, serya O Nr. 55444 55445, serya S Nr. 1112421 1211687 1212670 1220398, serya V Nr. 2896214.

Skrzynka pocztowa Redakcyi.

Ks. F. w Krakowie: rzeczone listy zastawne są bardzo pewne.
Karol T. w Husiatynie: kwity udziałowe firmy „K. Noll et Comp.“ nie mają żadnej wartości.
Robert H. w Stanisławowie i *Marjan G. w Tlumaczu:* losy czerwonego krzyża włoskie od dzisiejszego dnia będą w *Nadziei* w rubryce „Wiedeński kurs giełdowy losów“ notowane.
Stanisław P. w Drohobyczu: Los pański wygrał złr. 100, którą kwotę nasz kantor wymiany, za nadesłaniem losu, Panu wypłaci.
K. J. w Sokalu, R. G. w Monasterzyskach i *J. H. w Trembowli:* nic nie wylosowano.

Na wszystkie inne zapytania listowna odpowiedź.

Wiadomości bankowe, kolejowe i ekonomiczne.

Kotwica (Der Anker) Towarzystwo ubezpieczeń na życie i renty w Wiedniu (Jeneralna reprezentacya we Lwowie ul. Hetmańska l. 12).

W miesiącu Lutym b. r. wydano 717 polic z kapitałem: 1,882.067 złr., a zatem od 1. Stycznia 1886 roku wydano 1440 polic na 3,545.687 złr.

W upłynionym miesiącu zebrano premij 168 307 złr., wkładek 194.605 złr. w 2-miesięcznej operacyi, t. j. od 1. Stycznia 1886 roku zyskano premij i wkładek łącznie 866.372 złr.

Wskutek wypadków śmierci wypłacono w roku bieżącym 109.585 złr., zaś od istnienia towarzystwa 45 milionów.

Fundusz gwarancyjny 31,340.680 złr. 3 ct.

Bank krajowy Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z W. Księstwem Krakowskiem ogłosił swój bilans za r. 1885 z którego wynika, że instytut ten do 31. Grudnia 1885 wydał w całości, 4½% listów zastawnych za zł. 3,032.850, 5% obligacyj komunalnych za zł. 843.900; eskont wekslowy w r. 1885 wynosił 7,162.015, koszta administracyi w tymże roku 79.081 zł. 93 ct. Czysty zysk z r. 1885 wynosi 28.673 zł. 61 ct.

Z Banku austro-węgierskiego. Z Wiednia donoszą, że na onegdajszem posiedzeniu Rady generalnej uchwalił austro-węgierski Bank na wniosek swojej Dyrekcyi, utworzyć w Jarosławiu tak zwaną agencyę (Nebenstelle), to jest agenturę zawisłą od lwowskiej głównej filii bankowej, a posiadającą własne kollegium cenzorów.

Bank austro-węgierski zgodził się zasadniczo na udzielenie zaliczek na *warranty* koncesjonowanych przez państwo składów zbożowych.

Galicyjski Zakład kredytowy włościański. Aby pobudzić gorliwość największego wpływu w kraju używających osób, celem szybszego rozwikłania sprawy, zwołane zostało na wniosek komitetu likwidacyjnego zgromadzenie wszystkich posłów sejmowych z gmin wiejskich, na którem to Zgromadzeniu, odbytem w obecności marszałka krajowego, przedłożyli likwidatorowie cały stan rzeczy. Dotychczasowa czynność likwidatorów została jednogłośnie uznaną i wszyscy obecni oświadczyli się za tem, ażeby jak najusilniej popierać w kraju dalsze usiłowania komitetu likwidacyjnego. Według przedłożonego przez likwidatorów wykazu wynosiła liczba pożyczek w chwili powstrzymania wypłat Zakładu (w Listopadzie r. 1883) w Galicyi 29.242 w ogólnej sumie 5,402.992, a na Bukowinie 34 956 w sumie ogólnej 6,207.614 zł. Na dniu 30. Listop. 1885. wynosiła liczba niespłaconych jeszcze pożyczek w Galicyi 21.254 (—8170) w sumie ogólnej 3,554.628 zł. (— 1,848,363). Na Bukowinie 25.816 (—9140) w sumie 4,167.803 (—2,039.811). Spłacono przeto w tym przeciągu czasu w Galicyi 33% na Bukowinie jeszcze nieco więcej pożyczek zaległych.

Konwersja listów zastawnych węgierskiego Zakładu kredytowego ziemskiego. Węgr. Zakład kredytowy ziemski zapowiedział spłatę zwrotną na dniu 1 listopada br. wszystkich swych w obiegu będących 5½ procentowych listów zastawnych.

C. k. uprz. kolej północna cesarza Ferdynanda zapowiedziała spłatę wszystkich swych długów priorytetowych (z wyjątkiem pożyczki z r. 1872), która to spłata nastąpi, mianowicie:

Pożyczek z lat 1841, 1844, 1847 i 1850, w wysokości nominalnej na dniu 21. Sierpnia 1886, z którym to dniem ustaje dalsze oprocentowanie.

Pożyczek z lat 1852 i 1860 w kwocie nominalnej na dniu 5. Kwietnia 1886, z którym to dniem ustaje dalsze oprocentowanie.

Pożyczki z r. 1876 także w wysokości kwoty nominalnej na dniu 1. Lipca 1886, z którym to dniem ustaje dalsze oprocentowanie.

Pożyczka z r. 1872 nie jest wypowiedzialną, a kolej północna zamierza pozostawić do woli posiadaczom tejże zezwolenie na zamianę.

Skoro przeprowadzoną będzie rozpoczęta emisya czteroprocentowych priorytetów kolei północnej, oprocentowanych w banknotach, zajmie się Rada administracyjna konwersyą obu oprocentowanych w srebrze pożyczek priorytetowych. Jeżeli konjunktury obecne targu pieniężnego się nie zmienią, to konwersya, będąca jak wiadomo dobrowolną, albowiem obie pożyczki nie są wypowiedzialne, mogła by nastąpić jeszcze bieżącej wiosny.

Gal. Kolej Karola Ludwika miała od 1. do 10. Marca b. r. o 37180 zł. mniej dochodu, jak w tym samym czasie przeszłego roku, w ogóle do 10. Marca 1886 532.256 zł. mniej, jak w roku 1885.

Dochody kolei austryjackich w roku 1885. Zestawienie dochodów kolei austryjackich w roku 1885 okazuje, że rok ten był wcale niepomyślnym dla tychże kolei, i że niektóre poszczególne koleje miały taki ubytek dochodów, jak nigdy przedtem. Pomimo że przeciętnie powiększyła się długość linji wspólnych o 108 kilometrów, zaś linji austryackich o 673 klm. w porównaniu z rokiem 1884, okazał się przecież na pierwszych dochód mniejszy o 876.725 zł. na drugich o 2.282.598 zł. zaczem na sieci większej o 781 kilometrów było dochodu mniej o 3.159.323 zł. A że dochody wspólnych i austryackich kolei wynosiły razem 203.278.154 zł. przeto ubytek czyni 1.5 procentu. Na kilometr

przypadający dochód w roku 188 kolejach austryackich 12.785 zł. spadł w roku 1885 na 11.725 zł. t. j. o 1060 zł. czyli 8·3% Na kolejach wspólnych spadł tenże dochód z 14.959 zł. na 14548 czyli o 2·7%. Przytem należy jeszcze uwzględnić tę okoliczność, że na kolejach austryackich ruch osobowy przyniósł dochód wyższy o 955.178 zł. Pominąwszy tę niezbyt zresztą bilans kolei polepszającą pozycję, co tem słuszniej uczynić można że same koleje państw. miały o 948.356 zł. większy dochód z ruchu osobowego, który temu głównie przypisać należy, że długość linji tych kolei wynosząca w 1884 ogółem 3783 klm. wzrosła w roku 1885 do 4.288 klm., a ograniczywszy się na sam ruch towarowy obaczymy, że ubytek jeszcze większy się okaże. Koleje wspólne wykazują w ruchu towarowym mniej o 291.151 zł. dochodu. Koleje austryjackie o 3,237.776 zł. w. a. Zauważać i to jeszcze należy, że koleje państwowe, ponieważ obejmowały w r. 1885 sieć znacznie większą niż roku poprzedniego, miały ogółem z ruchu towarowego dochód wyższy o 2 821.349 zł. w. a podczas gdy dochód na kilometrze spadł w roku 1885 z dochodu roku 1884, wynoszącego 9.042 zł. na 9032. Nie licząc tej przewyżki okazuje się na samych kolejach austryjackich w ruchu towarowym mniej dochodu o 6.059.125 zł. w. a. co zaiste znacznym jest ubytkiem.

Z wyjątkiem kolei południowej i c. k. kolei państwowych zaledwie znajdzie się jaka ze znaczniejszych koleji austryjackich, którejby dochody nie zmniejszyły się dotkliwie roku ubiegłego.

Wykaz mówi sam za siebie. Największy ubytek dochodu z kolei wspólnych miało Towarzystwo kolei państwowych w kwocie 1.274.391 zł. w. a. z kolei austryackich kolej Cesarza Ferdynanda w kwocie 2,499.867 zł. w. a. i **Galicyjska kolej Karola Ludwika w kwocie 1.948.569 zł. Ostatni ten ubytek jest bezprzykładnie zdumiewający. Okazał się bowiem przy dochodzie *brutto* 8.113.303 zł. w. a wynosi zatem 23% tegoż. Rzecz istotnie niesłychana, że dochód na klm., wynoszący w roku 1884 zł. 22.616 spadł w roku 1885 na 17.825 zł.** Powiększenie zaś dochodu, gdzie było wynikło albo z przyczyny powiększenia sieci kolei lub nowych połączeń z innemi linjami, jak n. p. na kolei Praga-Dux, która objęła nową linję Klostergrab-Mulda, na kolei Vorarlberskiej, której otworzenie kolei arletańskiej sprowadziło nowy napływ przewozu towarowego, nakoniec na kolejach państwowych.

Z którejkolwiek strony brać zechcemy wykaz dochodów kolejowych, zawsze do tych samych smutnych dojdziemy wyników. Są one tem niepomyślniejsze, że już rok 1884 nie należał do pomyślnych.

W roku 1884 okazał się na wspólnych kolejach austryjackich w ruchu osobowym przybytek dochodu w kwocie 2.051.129 zł. w ruchu towarowym zaś ubytek w kwocie 7.015.116 zł. w. a. Doliczywszy do tego dochód kolei arleteańskiej roku 1884 w wysokości 488.119 zł. w. a. to okaże się w ogólnym dochodzie ruchu towarowego ubytek 4.475.868 zł. w. a. pomimo, że przeciętna długość austryackiej sieci kolejowej wzrosła w porównaniu z rokiem 1883 o 335 kilometrów. Tak tedy ubytek dochodu na kolejach wspólnych i austryackich wyniósł w przeciągu dwóch lat 7.635.191 zł. w. a. przy powiększeniu sieci kolejowej o 1100 kilometrów.

Jakie przyczyny wywołały ten stan opłakany, mówić nie potrzebujemy. Przy powszechnym upadku ekonomicznym i zmiejszeniu się międzynarodowego obrotu handlowego, zniżenie taryf przewozowych sprowadziło ubytek dochodów. Jak wielkie rozmiary przybrał zastój ekonomiczny dowodzą najdobitniej wykazy kolejowe, albowiem przekraczający najściślejsze granice ruchu miejscowego obrót handlowy wyraża się najwymowniej w całym swym zakresie cyframi przewozu kolejowego. Z drugiej strony z umniejszenia się ruchu ogólnego można wyciągnąć uzasadnione wnioski co do ruchu miejscowego, a tak wykazy kolejowe potwierdzają słuszność skarg. dających się zewsząd słyszeć o niepomyślnym stanie stosunków ekonomicznych.

To jedno tylko może służyć na pociechę Austryi, że nigdzie w całej Europie lepiej się nie dzieje. W Anglii. we Francyi, a także i w Niemczech zmniejszają się przychody kolei żelaznych. Klęska ekonomiczna jest powszechną. Może rok 1886 przyniesie nam, upragnione polepszenie stosunków, chociaż dotychczas na nic dobrego się nie zanosi.

Austryaccy producenci spirytusu przeciw monopolowi wódczanemu. Z pobudki wiedeńskiego Stowarzyszenia producentów spirytusu, ma się odbyć, w porozumieniu ze Związkiem austryackich producentów, zgromadzenie we Wiedniu, w celu postanowienia, jak się należy zachować w obec monopolu wódczanego.

Wiedeńskie Stowarzyszenie piekarskich młynów parowych Romana Uhla i Sp. płaci za r. 1885 dywidendę w wysokości 5%.

Położenie rolników w Rosyi. Piszą z Warszawy: W żadnym zaiste kraju położenie rolnika nie jest tak opłakane, jak pod rządem rosyjskim. Obok niskiej ceny ziemiopłodów i powszechnego obdłużenia właścicieli dóbr, przyczynia się jeszcze do pogorszenia stanu rolnictwa wysoka stopa procentowa, w dwójnasób wyższa jak w Niemczech. Nie dziw zatem, jeżeli tutejsi właściciele dóbr nie mogą po większej części podołać swym zobowiązaniom hipotecznym i innym długom, a liczba dóbr wystawionych na sprzedaż tak w Królestwie polskiem, jak w Rosji wzrasta z miesiąca na miesiąc. I tak np. wniosła Dyrekcya samego okręgu warszawskiego o przymusową sprzedaż 86 w gubernii warszawskiej położonych majątków, których właściciele nie są już w stanie opłacać procentów i rat amortyzacyjnych. Dyrekcya okręgu Lubelskiego wystawiła na sprzedaż przymusową z tegoż samego powodu także 86 obciążonych długami majątków. A że majątki wystawione na sprzedaż przymusową, znajdują się zazwyczaj w opuszczonym stanie, to w wielu razach kupujący płacą za nie zaledwie 25% tego, co majątek był wart rzeczywiście przed kilku laty. Jeżeli stosunki te nie poprawią się wkrótce, to rolnictwu tutejszemu grozi niechybna ruina.

Chmiel.

Nadmiar uprawy chmielu. W obec ogólnego nadmiaru uprawy chmielu wydał urząd powiatowy położonego w pobliżu Norymbergii miasteczka Hersbruku, gdzie uprawa chmielu jest na wielką stopę rozpowszechniona, rozporządzenie do wszystkich gmin okolicznych z upomnieniem, że czas ograniczyć bardzo uprawę chmielu, aby zapobiedz powszechnemu niedostatkowi. Tak pomślnych cen, do jakich doszedł był chmiel ostatniemi laty, spodziewać się już nie można, gdyż obecnie przybywa on drogami handlowemi z Polski. Rosyi i innych okolic, gdzie przedtem albo bardzo mało, lub wcale chmielu nie uprawiano — co na stałe i coraz większe obniżenie cen wpływać musi. Kraje te mogą z powodu tańszych cen robotnika i taniości tyk. uprawiać chmiel z daleko mniejszym kosztem, niż plantatorowie tutejsi. Z tego względu ostrzega urząd powiatowy chmielarzy okolicznych, aby uprawę chmielu ile możności umniejszyli, a zarazem myśleli o przejściu do uprawy innych rzeczy zyskowniejszych, jak zboże, kartofle i sadownictwo. Ostrzeżenie to zasadza się na tem, że obecnie ceny chmielu nie pokrywają nawet kosztów uprawy. Wątpić wszelako można, czyli zmiana zupełna kierunku uprawy da się tak łatwo, jakby się zdawało, rzeczywiście przeprowadzić.

Wiedeń 14 Marca. Tak jak na zagranicznych targach przeważało w ubiegłym tygodniu i na tutejszym usposobienie mdłe, a o zawarciu większych umów nie słychać. Właściciele wszakże trzymali się z cenami i notowano niezmiennie za chmiel Zatecki miejski złr. 75—80, za Zatecki powiatowy złr. 65—75, za okoliczny 60—70 złr., za auszacki czerwony złr. 30—40, za zielony złr. 10—20 za cetnar metryczny.

Norymberga 14 Marca. Stan handlu chmielem jest dzisiaj taki, że z wyjątkiem małej liczby pięknych beli, za któremi jest popyt i za które płacono mniej więcej ceny ostatnim razem przez nas podane, płacą w ogóle ceny jak najniższe nawet jeżeli towar dobry i z najlepiej renomowanego pochodzący źródła. Pomimo tego, właściciele chcą się pozbyć zapasów i sprzedają po cenach bajecznie niskich. Sprzedano w tym tygodniu około 800 worów, których ubytek jednakże wnet nowym dowozem zastąpiony został. Dzisiaj płacono za lepsze gatunki po 40—60 marek, za średnio dobre 25—35, za średnie i złe 12—20.

Pogląd giełdowy.

Odkąd pokój pomiędzy państwami bałkańskiemi stanowczo został zawarty, odzyskała i giełda lepsze usposobienie. Zdaje się jakby przeważało przekonanie, że tak długo trwający zastój musi ustąpić i w tej myśli przywiązują do każdego wypadku pewnej doniosłości znaczenie.

Na czele pomiędzy papierami spekulacyjnemi stoją w obecnej chwili akcye kredytowe, co też jest w związku ze spodziewanemi operacyami. Pomyślnie wpłynęła ratyfikacya przez Wysoką Portę umowy zawartej ostatecznie pomiędzy tureckiem Towarzystwem tytoniowem a administracyą długu publicznego. Zdaje się jakoby i rosyjska konwersya wkrótce już miała przyjść do skutku. Bez wahania idą przytem renty w górę, i nie było prawie przykładu tak długo trwającego zamiłowania wszystkich kół do papierów rentowych wszystkiego gatunku.

Ciemnym punktem na widnokręgu giełdowym są akcye kolei żelaznych. Wykaze kolejowe są wcale niezadowalniające, co pozostaje w ścisłym związku z powszechnymi stosunkami handlowemi i przemysłowemi, jakoteż z niewyjaśnionym stanem polityki handlowej. Większym popytem cieszyły się akcye kolei Dux-Bodenbach, w skutek wieści, że kolej ta będzie miała znaczne transporta węgla z własnych kopalni. Akcye kolei państwowych i lombardy nie były poszukiwane, Karola Ludwika podskoczyły wprawdzie za pomocą kontrminy, ale obecnie znów się zachwiały.

Nasze galicyjskie Listy zastawne są zawsze jeszcze tak jak przedtem bardzo poszukiwane i stoją dobrze, a prawdopodobnie pójdą jeszcze w górę, albowiem mało ich jest w obrocie targowym, a kupców dużo.

Waluty i dewizy spadły cośkolwiek. Marki stoją 61·60. Dwudziestofrankówki sztuka po 9·98, ruble podskoczyły na 1·26¼.

WYKAZ

kursów na giełdzie wiedeńskiej od 1. do 15. Marca 1886.

Papiery wartościowe	Dywidendy 1883	Dywidendy 1884	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	15
			zł. ct.	zł. ct.	zł. ct.	zł. ct.	zł. ct.	zł. ct.	zł. ct.	zł. ct.	zł. ct.	zł. ct.	zł. ct.	zł. ct.	zł. ct.
Renta papierowa			85 75	85 60	85 70	85 70	85 65	85 70	85 90	86 45	86 20	86 30	86 30	86 30	86 15
„ srebrna			85 85	85 80	85 85	85 90	85 75	85 90	86 15	86 50	86 25	86 35	86 40	86 40	86 20
„ 4 pr. austr. w złocie			113 60	113 80	113 90	114 10	114 90	114 65	114 75	114 75	114 80	115 10	115 —	115 —	114 60
„ 5 pr. „ w papier.			102 20	102 —	101 95	101 85	101 95	102 —	101 85	101 85	101 85	101 70	101 80	101 80	101 90
„ 4 pr. węg. w złocie			104 55	104 45	104 55	104 75	104 60	104 85	104 75	104 85	104 65	104 75	104 70	104 70	104 35
„ 5 pr. „ w pap.			95 40	95 20	95 50	95 65	95 85	95 80	95 70	95 90	95 60	95 75	95 80	95 95	95 70
Węgierska pożyczka kolejowa			153 75	153 75	153 25	153 25	153 50	153 50	153 25	153 25	153 25	153 25	153 25	153 25	153 25
4½ pr. oblg. państw. węg. kolei wschodniej			114 80	114 75	115 —	115 —	115 —	115 —	115 —	115 20	115 —	115 25	115 50	115 25	115 25
Obligacye indemn. bukow.			104 50	104 50	104 50	104 50	104 50	104 50	105 25	105 25	105 —	105 25	105 25	105 25	105 25
„ „ gal.			104 50	104 50	104 50	104 75	104 75	104 75	105 —	104 75	104 75	104 75	104 75	104 75	104 75
„ „ węg.			104 75	104 75	104 50	104 75	104 75	104 75	105 —	104 75	104 75	104 75	104 75	104 75	104 75
Listy zastaw. 4½ pr. zakładu kred. ziemsk. austr.			101 —	101 —	101 25	101 50	101 —	101 35	101 25	101 25	101 —	101 —	101 —	101 —	101 —
„ „ 5 pr. banku węg. komerz.			101 —	101 —	101 —	101 —	101 —	101 —	101 —	101 —	101 —	101 —	101 —	101 —	101 —
„ „ 4½ pr. „ austr. węg.			102 45	102 45	102 45	102 45	102 45	102 45	102 45	102 45	102 45	102 45	102 50	102 50	102 50
Prior. kolei Albrechta.			101 70	101 70	101 70	101 70	102 —	102 —	102 —	102 —	102 —	102 —	102 —	102 —	102 —
„ „ Alföld.			101 90	101 75	101 60	101 80	102 —	102 10	102 50	102 50	103 —	102 90	102 25	102 25	102 75
„ „ Franc. Józ.			96 30	96 30	96 40	96 20	96 50	96 25	96 50	96 —	96 —	96 —	95 75	95 75	95 80
„ „ gal. Karol. Ludw. I Emis.			101 —	101 —	101 —	101 20	101 30	101 60	101 60	101 50	101 50	101 50	101 80	101 50	101 50
„ „ koszycko-bogumin.			103 —	103 —	103 20	103 25	103 50	103 60	103 80	103 60	103 30	103 40	103 30	103 30	103 40
„ „ lwowsko czerniow. opodatk.			84 —	84 —	84 20	84 25	84 25	84 —	84 —	84 40	84 —	84 —	83 80	83 90	83 90
„ „ „			92 80	92 75	93 25	93 40	93 [illegible]	93 25	93 —	92 90	92 90	92 90	92 80	92 80	92 90
„ „ tow. austr. Alpine Montan.			111 —	111 25	111 50	111 70	111 70	111 75	111 25	111 25	111 20	111 20	110 75	110 25	109 —
„ „ austr. półn.-zachodniej			105 20	105 30	105 50	105 50	105 60	106 —	105 60	105 50	105 75	105 75	105 75	105 75	105 70
„ 4 pr. kolei nast. tronu Rudolfa			93 40	93 40	93 60	93 80	94 20	94 50	95 25	95 —	94 70	94 50	93 75	93 70	93 70
„ „ siedmiogrodzkiej			101 25	101 25	101 20	101 20	101 50	101 50	101 50	101 25	101 40	101 40	101 50	101 60	101 60
„ 3 pr. „ państwowej			201 —	201 —	201 —	201 —	201 —	201 —	201 —	201 —	201 —	— —	199 —	198 —	198 50
„ 3 pr. „ południowej			158 25	158 25	158 50	158 50	158 75	158 75	158 75	158 75	158 75	158 75	158 75	158 75	158 25
„ „ węg.-gal.			101 50	102 25	102 —	102 —	102 25	102 25	102 25	102 25	102 25	102 25	102 25	102 25	102 25
„ „ węg. półn.-wschod.			101 —	101 80	101 —	101 —	101 —	101 —	101 —	101 —	101 25	101 35	101 40	101 45	101 25
Akcye banku angiel.-austr. zł.	6·—	6·—	117 25	117 40	118 60	118 —	118 —	118 —	117 30	117 70	117 90	117 70	117 50	117 50	117 60
„ stowarz. bankowego „	6·—	7·—	111 70	111 30	111 50	111 75	111 70	111 60	111 40	111 50	111 50	111 50	111 50	111 75	111 60
„ austr. zakł. kred. ziemsk. fs.	25·—	27·50	240 50	240 50	240 75	241 —	240 75	240 75	241 50	242 —	241 50	241 50	241 75	242 —	240 50
„ „ zakładu kredytowego zł.	14·—	15·—	294 30	294 20	295 25	299 50	298 60	297 90	298 20	299 —	297 80	299 30	299 75	303 20	303 10
„ węg. banku „	19·50	21·—	303 —	303 —	303 75	307 50	306 —	305 25	305 25	306 25	304 75	306 75	308 25	309 —	308 —
„ banku depozytów „	14·—	13·—	196 —	196 —	196 —	195 50	196 —	197 —	195 —	196 —	196 —	194 50	194 —	193 —	192 —
„ „ austr. dla kraj. kor. „	14·50	14 50	117 60	117 50	117 80	118 40	117 90	117 25	116 30	116 —	116 —	116 20	116 25	116 25	116 —
„ „ austr.-węg. „	43·—	42·30	874 —	875 —	875 —	874 —	874 —	874 —	873 —	872 —	871 —	876 —	878 —	878 —	879 —
„ „ Union „	6·—	—	74 40	74 60	73 60	73 80	73 60	74 —	73 80	73 90	73 20	73 20	73 10	73 10	73 —
„ „ „ czeskiego „	—	6·—	89 25	89 25	89 25	89 25	89 50	89 75	90 25	90 —	90 —	91 —	91 50	92 —	91 50
„ Verkehrsbank „	9·50	9·50	156 —	154 50	155 —	155 50	156 —	157 50	155 50	155 50	155 75	156 —	156 25	156 25	156 25
„ kolei Alföld „	9·78 9/10	9·81½	189 50	189 —	189 25	190 25	189 75	190 —	191 —	191 75	192 75	193 25	193 50	194 —	194 —
„ „ żeglugi na Dunaju „	31·50	21·—	490 —	488 —	494 —	494 —	496 —	494 —	494 —	494 —	492 —	496 —	498 —	499 —	499 —
„ „ północ. Ferdynanda „	173·25	152·50	2363	2362	2366	2362	2260	2360	2365	2372	2372	2378	2380	2382	2385
„ „ Franc. Józefa „	9·94 4/10	10·50	214 —	214 —	214 25	213 75	215 —	215 —	215 50	216 —	216 —	216 25	216 25	216 25	216 50
„ „ gal. Karola Ludwika „	14·75	13·50	203 75	205 —	204 —	203 50	204 25	204 60	206 75	210 50	210 75	211 —	211 —	211 50	211 —
„ „ Koszyce-Bogumin „	7·94 4/10	7·94 4/10	152 25	152 —	152 25	153 —	153 —	152 75	154 50	155 75	155 —	155 25	155 50	155 75	156 —
„ „ lwowsko-czerniow. „	10·—	13·—	236 —	235 —	235 25	235 75	235 75	235 —	234 50	235 —	234 50	234 50	234 50	234 50	234 75
„ „ austr. Lloyd „	21·—	28·—	624 —	623 —	624 —	625 —	623 —	623 —	623 —	623 —	623 —	622 —	624 —	625 —	623 —
„ „ austr. półn.-zachodnia lit. A. „	8·30	8·30	174 —	174 —	174 50	174 50	174 25	173 75	174 —	174 —	173 50	173 50	173 25	173 25	173 20
„ „ „ półn.-zachod. lit. B. „	10·—	7·—	168 60	169 25	168 75	168 25	169 —	168 —	168 —	168 —	167 25	167 50	167 50	167 50	167 50
„ „ Rudolfa „	9·—	9·50	189 75	190 —	190 25	191 —	191 —	191 —	191 20	191 70	191 50	192 —	192 —	192 50	192 50
„ „ siedmiogrodzkiej „	9.94 4/10	9·94 4/10	188 —	188 —	188 25	188 25	188 75	189 25	189 75	190 75	191 50	191 50	191 50	191 75	192 25
„ „ państwowej fs.	32·—	30·—	255 70	254 80	258 75	251 75	253 30	254 50	255 80	255 80	255 75	256 50	257 —	257 25	256 50
„ „ południowej „	6·—	7·—	126 50	127 —	126 75	126 —	125 75	125 25	126 —	126 20	126 25	126 25	126 50	126 50	126 —
„ „ tow. Tramway wied. zł.	15·—	12·50	207 60	209 25	207 75	208 70	208 30	208 25	208 2[illegible]	208 75	207 50	207 25	207 —	207 —	206 —
„ „ „ „ „ nowy „	5·—	5·50	111 25	111 —	111 50	111 50	111 50	111 60	111 2[illegible]	111 25	111 25	111 25	111 —	111 —	111 —
„ „ kolei węgiersko-galic. „	9·94 4/10	9·94 4/10	182 —	182 —	182 —	183 —	183 —	183 50	183 50	183 75	183 —	183 75	183 75	183 75	184 —
„ „ „ węg.-półn.-wschod. „	7·34	5·—	178 25	177 50	178 50	178 50	178 50	178 50	178 75	179 75	179 25	179 50	179 75	180 —	181 —
„ „ „ węg. zachodniej „	9·73 4/10	9·73 4/10	177 —	175 50	175 50	175 50	175 50	175 75	176 25	176 75	176 25	176 75	177 50	178 50	178 50
„ tow. austr. Alpine Montan „	5·50	2·50	32 25	32 —	31 75	31 50	31 90	32 —	31 —	31 30	31 25	30 50	30 25	29 75	29 60
„ „ pragsk. dla przemysłu żelaz. „	12·—	—	173 —	172 50	173 —	173 —	173 50	173 75	172 —	172 50	172 —	171 —	171 —	170 50	170 —
„ „ tureck. tyton. „	—	—	73 50	73 75	74 25	73 —	69 50	70 —	72 50	74 50	73 —	75 50	75 25	76 25	75 50
„ „ austr. fabryki broni „	5·—	—	159 50	155 —	153 —	153 —	155 —	156 —	156 —	154 —	154 —	155 —	155 25	156 —	156 —
„ „ wied. budown. (Baugesellschaft) „	6·—	6·—	76 50	77 —	77 50	77 50	77 50	77 50	— —	— —	— —	— —	76 50	76 25	76 25

Cennik lwowskiej Izby handlowej i przemysłowej.

dnia 15 Marca 1886.

	płacą	żądają
	walutą austr.	
AKCYE za sztukę.	złr. ct.	złr. ct.
Kolei gal. K. Lud. po 200 zł- m.k.	210 50	213 50
Kolei lw. czer.-jask. po 200zł.w.a.	233 50	236 50
Banku hipot. gal. po 200 zł. w. a.	285 —	290 —
Banku kred. gal. po 200 zł. w. a.	217 —	222 —
Listy zastawne za 100 zł. w. a.		
Tow. kred. gal. 5 pr. w. a.	101 50	102 50
„ „ „ 4 pr. w. a.	94 25	95 50
„ „ „ 5 pr. okresowe	101 50	102 50
„ „ „ 4pr.w.a.los41½l.	92 —	— —
Banku hip. gal. 6 pr. w. a.	103 —	104 —
„ „ „ 5 pr. w. a.	99 25	100 25
„ „ „ 5 pr. w. a. wylosowane z 10 pr. premią	101 25	102 25
4½ pr, krajowe listy zastawne	94 25	95 25
Obligi za 100 złr.		
Indemnizacye gal. 5 pr. m. k.	104 50	105 50
Obligi kom. B. kraj. 5 pr.w.a. I em.	99 25	100 —
Pożyczki kr. z r. 1873 po 6pr,w.a.	102 75	104 —
Pożyczki kr. z 1883 po 4½ pr.w.a.	92 25	93 25
Losy:		
Losy miasta Krakowa	17 —	19 —
„ „ Stanisławowa	24 50	26 50
Monety:		
Dukat cesarski	5 83	5 93
Napoleondor	9 94	10 04
Półimperyał	10 30	10 40
Rubel rossyjski srebrny	1 54	1 64
„ „ papierowy	1 25	1 27
„ marek niemieckich	61 —	61 80

Wiedeński kurs giełdowy losów

dnia 15 Marca 1886.

LOSY	płacą złr. ct.	żądają złr. ct.
z roku 1854	129 50	130 —
„ 1860	140 25	140 75
„ 1864	170 75	171 25
kredytowe	179 75	180 25
węgierskie prem.	121 75	122 25
regulacyi Cisy	124 50	125 —
„ Dunaju	116 75	117 25
wiedeńskie	125 75	126 25
Banku węg. hipotecz.	104 —	104 50
austr. czerw. krzyża	14 15	14 40
węg. „	9 10	9 30
włoskie „ „	14 —	14 50
serbskie	31 50	32 —
tureckie	20 —	20 25
lublańskie	22 —	22 25
insbruckie	21 20	21 60
budzińskie	48 —	— —
solnogrodzkie.	23 50	— —
4½ pr. tryesteńskie	135 75	— —
4 proc. „	69 —	69 50
Klary	44 50	— —
Keglevich	28 —	— —
Palfy	41 75	42 25
Rudolfa	20 25	20 75
Salma	56 —	56 50
St. Genois	54 50	55 —
Waldsteina	33 —	— —
Windischgratz	44 —	45 —
tow. żegl. na Dunaju	118 50	119 75
3 pr. Bodencredit	100 —	100 25

Przegląd targu zbożowego.

Lwów 15. Marca 1886.

Przychylna tendencya w handlu zbożowym utrzymuje się niezmiennie, owies, wyka i hreczka notują znacznie wyżej, inne ziarna utrzymują się w cenie, produkta olejne, groch, koniczyna biała i szwedzka usposobienie spokojne.

Dziś notujemy za 100 Kilo loco Lwów:

	od złr.	do złr.
Pszenica gotowa	7·75	8·75
Żyto gotowe	5·25	6·10
Owies obroczny	6·20	7.50
Jęczmień	5·25	7.50
Rzepak	—·—	—·—
Groch	6·—	10·—
Wyka	6·50	7·70
Hreczka	8·25	9·—
Chmiel za 56 Kilo	—·—	—·—
Koniczyna czerwona	42·—	55·—
„ biała	42·—	65.—
Spirytus za 10000 litr. pr.	24·—	24·50

Właściciel, wydawca i odpowiedzialny redaktor **August Schellenberg** dom bankowy i kantor wymiany **we Lwowie.**

Z drukarni Ludowej we Lwowie pod zarządem Stanisława Baylego.